

## **Le projet ferroviaire européen MAINLINE coordonné par l'UIC aborde sa troisième et dernière année**

(Paris, 25 mars 2014) Le projet ferroviaire européen MAINLINE coordonné par l'UIC avec le soutien d' ARTTIC et financé à travers le 7ème Programme-cadre <sup>1</sup> entre dans sa troisième et dernière année.

Le projet a pour finalité de développer des méthodes et des outils contribuant à l'amélioration du système ferroviaire par la prise en compte de la durée de vie de certaines infrastructures telles que tunnels, ponts, voies, appareils de voie et croisements, ouvrages en terre et murs de soutènement.

Les retombées du projet permettront une planification plus efficiente des actions de maintenance par les gestionnaires d'infrastructure (GI). Les GI profiteront de solutions innovantes pour le renouvellement, la consolidation et la modernisation de leurs équipements. MAINLINE leur procurera en outre des outils comparateurs de bilans coûts-efficacité applicables à la durée de vie complète des installations, en prenant en compte la situation des circulations ainsi que les critères environnementaux et économiques propres à chacun de ces équipements.

Les résultats déjà obtenus à ce jour apparaissent prometteurs; le projet MAINLINE respecte les échéances fixées et se terminera normalement en septembre 2014.

En 2013, MAINLINE a fait l'objet d'un premier événement public: un atelier organisé conjointement avec un autre projet UE SMARTRAIL, financé dans la cadre du même thème intitulé "Améliorer le coût-efficacité des infrastructures de transport ferroviaire". Cet atelier a facilité l'identification de zones de recouvrement entre les deux projets, ce qui a permis de programmer des réunions et des échanges de données et de livrables.

Tout au long de ces travaux et dès la concrétisation des premiers résultats, les parties prenantes de MAINLINE ont présenté leur projet à l'occasion de nombreux événements internationaux : "Bridges Asia Conference", "Roads Australia Summit", "Railway Solutions Asia", "IABSE Conference", "Railway Engineering Conference" et "European Transport Conference (ETC)"

En janvier 2014, MAINLINE a eu l'occasion d'assister à une réunion commune "Voie & Ouvrages d'art". Les membres du Groupe des experts de la voie (TEG) et du comité d'experts sur les ouvrages d'art (PoSE) se sont informés de l'évolution du projet. Ils se sont intéressés aux méthodes permettant de prolonger la vie des infrastructures et de remplacer les équipements anciens, de même qu'au développement d'outils d'évaluation du cycle de vie. Les deux groupes ont également programmé des événements pour les mois à venir.

MAINLINE organisera **trois événements en 2014** pour diffuser ses résultats. En juillet prochain, MAINLINE participera en outre à un mini symposium dans le cadre de la Conférence IABMAS 2014 à Shanghai : <http://www.iabmas2014.org/page.asp?id=28>.

---

<sup>1</sup> Les travaux ayant conduit à ces résultats bénéficient du financement du 7ème PCRD de l'Union européenne [FP7/2007-2013] sous le numéro d'agrément n°285121.

<p><b>Atelier pour l'Europe centrale et orientale</b> sur la prolongation de la durée de vie, échange et suivi, outil d'évaluation du cycle de vie (LCAT)</p>	<p><b>Session de formation</b> sur l'utilisation de <b>l'outil d'évaluation du cycle de vie</b></p>	<p><b>Atelier de clôture</b> présentation de l'ensemble des résultats du projet (LCAT, guide)</p>
<p>15 mai 2014 à Budapest</p>	<p>1<sup>er</sup> volet : 11 et 12 juin à Londres 2<sup>ème</sup> volet : 11 et 12 septembre à Paris (UIC)</p>	<p>30 septembre 2014 à Paris</p>

<http://www.mainline-project.eu/What-s-new.html>

**CONTACTS :**

Laurent Schmitt, UIC

[schmitt@uic.org](mailto:schmitt@uic.org)

**Coordonnateur :**

Björn Paulsson

[bjorn.paulsson@trafikverket.se](mailto:bjorn.paulsson@trafikverket.se)

Tél. +46 707 245 620

**Bureau du projet :**

ARTTIC

[mainline-team@eurtd.com](mailto:mainline-team@eurtd.com)

Tél : +33 1 53 94 54 88