



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 47/2014

MAINLINE Projet européen de recherche sur la maintenance, le renouvellement et l'amélioration de l'infrastructure ferroviaire : l'atelier de clôture a eu lieu le 30 septembre à Paris au siège de l'UIC !

(Paris, 30 septembre 2014) L'Union internationale des chemins de fer (UIC), en tant que coordinatrice de MAINLINE, projet de recherche européen sur la maintenance, le renouvellement et l'amélioration de l'infrastructure ferroviaire, a eu le plaisir d'accueillir l'atelier de clôture du projet à son siège parisien le 30 septembre.

The projet avait été lancé en octobre 2011 pour une durée de trois ans, avec un budget total d'environ 5 millions d'euros dont 2,9 millions d'euros financés à travers le 7ème programme-cadre de la Commission européenne. Le consortium regroupait des acteurs-clés des projets « Sustainable Bridges » et INNOTRACK ainsi que de nouveaux partenaires spécialisés dans les domaines des structures ferroviaires, des mécanismes de dégradation et des impacts environnementaux. Parmi les 19 partenaires figuraient industriels, gestionnaires d'infrastructure, universités, PME et organisations gouvernementales.

MAINLINE appréhende la **maintenance, le renouvellement et l'amélioration de l'infrastructure ferroviaire sous l'angle de la réduction des impacts économiques et environnementaux**. Le projet MAINLINE a été lancé par l'UIC afin de développer des méthodes et outils contribuant à une amélioration plus performante de l'infrastructure ferroviaire européenne au double plan technique et économique grâce à une prise en compte globale du cycle de vie. Les objectifs étaient de:

- faciliter l'usage de dispositifs améliorés d'évaluation et d'extension du cycle de vie sans faire croître les risques,
- améliorer les connaissances sur les mécanismes d'endommagement et de dégradation afin de réduire sensiblement leur impact sur la performance des structures
- identifier et mettre en œuvre des nouvelles méthodes et logistiques de construction plus rentables pour le remplacement/renouvellement
- identifier et comparer des nouvelles technologies de contrôle et de suivi
- développer des méthodes d'appréciation de l'impact environnemental et économique pour la durée du cycle de vie.

Au cours de cet atelier, les intervenants exposeront les résultats définitifs et autres livrables d'intérêt pratique, lesquels seront remis aux participants, à savoir:

- un **outil d'évaluation du cycle de vie (LCAT)** qui appréciera les impacts environnementaux et économiques des activités de maintenance et de renouvellement de trois types de structure – les ponts, la voie et les ouvrages en terre – accompagné du manuel utilisateurs correspondant
- un **Guide d'application de nouvelles technologies** visant à prolonger la vie des infrastructures ferroviaires anciennes
- un **Guide pour le remplacement** des infrastructures ferroviaires anciennes

Les résultats du projet peuvent être consultés sur le site <http://www.mainline-project.eu/> et sont résumés dans le livret MAINLINE : http://www.mainline-project.eu/IMG/pdf/mainline_final_book.pdf.

Le consortium a produit **32 livrables, dont 26 accessibles au publique**. Le rapport final comprenant une synthèse publiable et un plan d'utilisation et de diffusion sera disponible en novembre.

Enfin, MAINLINE a permis d'identifier des travaux possibles sur :

- La collecte de données sur différents types de structure
- La fusion des données avec la modélisation
- La hiérarchisation des données sur les structures en Europe
- L'élaboration de courbes officielles de dégradation des matériaux/éléments
- Le perfectionnement de modèles LCAT
- La création de modèles LCAT pour différentes structures
- La promotion des principes de minimisation des coûts de cycle de vie.

CONTACTS:

Coordonnateur :

Björn Paulsson, UIC

bjorn.paulsson@trafikverket.se

Tel. +46 707 245 620

Siège du projet :

ARTTIC

mainline-team@eurtd.com

Tel. +33 1 53 94 54 88

Contact médias

Maguelonne de Cossart

decossart@uic.org

www.mainline-project.eu