



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 38/2014

Le projet ferroviaire européen MAINLINE coordonné par l'UIC présente son outil d'évaluation du cycle de vie (LCAT)

(Paris, 29 juillet 2014) MAINLINE est un projet des chemins de fer européens financé à travers le 7ème Programme-cadre ¹, et coordonné par l'UIC avec l'appui de l'ARTTIC. Comme le projet prend fin en septembre 2014, la phase de présentation des résultats est déjà engagée.

MAINLINE développe des méthodes et outils qui contribuent à l'amélioration du système ferroviaire, en intégrant le cycle de vie complet des infrastructures – tunnels, ponts, voies, appareils de voie & croisements, ouvrages en terre et murs de soutènement.

MAINLINE a produit trois éléments essentiels:

- **un outil d'évaluation du cycle de vie (LCAT)** qui valorise les impacts environnementaux et économiques des activités de maintenance et de renouvellement pour trois types d'installations fixes – ponts, voies et ouvrages en terre – et s'accompagne d'un manuel destiné aux utilisateurs
- **un Guide d'application de nouvelles technologies visant à prolonger la vie** des infrastructures ferroviaires anciennes
- **un Guide pour le remplacement** des infrastructures ferroviaires anciennes

Les résultats acquis en termes de durée de vie, de remplacement et de surveillance des installations, ainsi que l'outil d'évaluation du cycle de vie (LCAT) ont été présentés le 15 mai 2014 à Budapest à l'occasion d'un **Atelier ciblé sur l'Europe centrale et orientale. Les présentations sont disponibles sur le site internet public de MAINLINE: www.mainline-project.eu.**

En outre, l'équipe de projet est en train d'organiser une **session de formation à l'utilisation de l'outil d'évaluation du cycle de vie** élaboré au cours du projet. Le premier volet cette session a eu lieu à Londres du 11 au 12 juin avec la participation de DB Netz AG (Allemagne), INFRABEL (Belgique), MÁV (Hongrie), Network Rail (Royaume-Uni), NRIC (Bulgarie), ÖBB (Autriche), REFER (Portugal), Rete Ferroviaria Italiana (Italie), SNCF (France), TCDD (Turquie) et Trafikverket (Suède).

Les trois modèles élaborés pour les ponts métalliques, la pleine voie et la voie en déblai, ont été présentés en détail. Ils ont pour finalité de réduire les coûts de possession grâce à l'amélioration de la programmation et de la maintenance.

L'outil LCAT applicable aux ponts est l'un des premiers modèles à combiner l'état et la capacité des installations, en intégrant les impacts environnementaux et économiques.

L'outil LCAT applicable aux voies en déblai repose sur une analyse fondée sur les risques. A l'inverse, le modèle développé par SMARTRAIL, projet apparenté à MAINLINE, utilise des données de surveillance, ce qui permet de jouer sur la complémentarité des deux outils.

¹ Les travaux qui ont généré ces résultats ont bénéficié d'un financement par le 7ème Programme-cadre de l'Union européenne [FP7/2007-2013] sous le n° 285121

L'outil LCAT applicable à la voie est fondé sur la notion d'état-limite. Comme l'amortissement des investissements représente la majeure partie des coûts de possession, l'outil s'attache à prédire de manière simple la durée de vie possible en service.

L'équipe de projet exploitera les retours d'expérience et données répercutées par les participants afin de parfaire les modèles d'ici la remise des versions finales lors du deuxième volet de la formation prévu les 11 et 12 septembre prochains à Paris

Plus récemment, un **mini-symposium dédié à MAINLINE s'est tenu pendant la Conférence IABMAS 2014 de Shanghai (7 au 10 juillet)**: <http://www.iabmas2014.org/page.asp?id=28>

L'Association internationale pour la maintenance et la sécurité des ponts (IABMAS), a été fondée en 1999. Cette entité organise des conférences tous les deux ans. L'édition 2014 a rassemblé 728 participants issus d'une quarantaine de pays.

lors de ce mini Symposium, 8 communications ont été présentées: voir pour plus de détails: <http://www.uic.org/com/uic-e-news/408>

L'ensemble des résultats définitifs – outils et guides – seront présentés et diffusés à l'occasion de l'Atelier de clôture du projet prévu le 30 septembre 2014 à l'UIC (Paris). Seront également indiquées les activités visant à promouvoir la mise en oeuvre de ces instruments sur le marché. Si vous désirez participer à cet atelier, inscrivez-vous svp avant le 22 août 2014 sur la page suivante:

<http://www.uic.org/spip.php?article3091>.

CONTACTS:

Coordonnateur:

Björn Paulsson, UIC

bjorn.paulsson@trafikverket.se

Tel. +46 707 245 620

Siège du projet

ARTTIC

mainline-team@eurtd.com

Tel. +33 1 53 94 54 88

Contact médias

Maguelonne de Cossart

decossart@uic.org

www.mainline-project.eu